



GULLYRACING
18 LUGLIO 2022
PROVE LIBERE MOTO



ANALISI DEI TEMPI CRONO COMPARATIVA SSP

GIRO	SPEED	S1	S2	S3	TEMPO	GIRO	SPEED	S1	S2	S3	TEMPO
15 PASTORE Francesco											
				2							
				VEL	SSP						
1)	(243.2)	44.352	41.399	45.911	<u>17:01'51.909</u> 2'11.662						
2)	(239.4)	44.400	42.204	46.752	<u>17:04'05.265</u> 2'13.356						
3)	(236.8)	44.409	42.094	46.139	<u>17:06'17.907</u> 2'12.642						
4)	(237.8)	44.830	42.085	45.829	<u>17:08'30.651</u> 2'12.744						
5)	(236.3)	45.191	42.112	45.646	<u>17:10'43.600</u> 2'12.949						
6)	(232.2)	44.961	41.925	46.062	<u>17:12'56.548</u> 2'12.948						
7)	(235.2)	44.511	42.344	45.623	<u>17:15'09.026</u> 2'12.478						
8)	(235.8)	44.100	42.341	45.403	<u>17:17'20.870</u> 2'11.844						



GULLYRACING
18 LUGLIO 2022
PROVE LIBERE MOTO



ANALISI DEI TEMPI CRONO COMPARATIVA SSP

GIRO	SPEED	S1	S2	S3	TEMPO	GIRO	SPEED	S1	S2	S3	TEMPO
19	D'AMBROSIO Michael				2						
				VEL	SSP						
					17:01'46.007						
1)	(237.8)	43.712	42.316	44.790	2'10.818						
					17:03'56.717						
2)	(238.9)	44.333	41.788	44.589	2'10.710						
					17:06'06.328						
3)	(234.2)	43.622	41.467	44.522	2'09.611						
					17:08'16.043						
4)	(234.7)	43.863	41.394	44.458	2'09.715						
					17:10'26.540						
5)	(233.7)	43.583	42.194	44.720	2'10.497						
					17:12'35.732						
6)	(231.2)	43.474	41.378	44.340	2'09.192						
					17:14'45.381						
7)	(231.7)	43.757	41.287	44.605	2'09.649						
					17:16'55.479						
8)	(228.3)	43.856	41.652	44.590	2'10.098						



GULLYRACING
18 LUGLIO 2022
PROVE LIBERE MOTO



ANALISI DEI TEMPI CRONO COMPARATIVA SSP

GIRO	SPEED	S1	S2	S3	TEMPO	GIRO	SPEED	S1	S2	S3	TEMPO
20	MAINARDI Andrea				1						
			PIL	SSP							
					17:01'25.518						
1)	(250.5)	42.415	39.385	42.189	2'03.989						
					17:03'28.561						
2)	(250.0)	41.913	38.965	42.165	2'03.043						
					17:05'31.478						
3)	(250.0)	41.638	39.216	42.063	2'02.917						
					17:07'34.374						
4)	(250.5)	41.580	39.196	42.120	2'02.896						
					17:09'37.105						
5)	(253.5)	41.500	39.120	42.111	2'02.731						
					17:11'41.237						
6)	(249.4)	41.927	39.102	43.103	2'04.132						
					17:13'45.334						
7)	(251.1)	41.610	40.504	41.983	2'04.097						
					17:15'48.195						
8)	(244.8)	41.548	39.522	41.791	2'02.861						



GULLYRACING
18 LUGLIO 2022
PROVE LIBERE MOTO



ANALISI DEI TEMPI CRONO COMPARATIVA SSP

GIRO					SPEED					S1					S2					S3					TEMPO				
25					GHELFI Simone					3					ESP					SSP									
1)					(242.1)					45.346					43.108					47.150					17:02'13.231				
																									2'15.604				



GULLYRACING
18 LUGLIO 2022
PROVE LIBERE MOTO



ANALISI DEI TEMPI CRONO COMPARATIVA SSP

GIRO	SPEED	S1	S2	S3	TEMPO	GIRO	SPEED	S1	S2	S3	TEMPO
38	CACCHIANI Samuele			3							
				AMA	SSP						
1)	(237.8)	45.268	42.482	46.531	17:02'13.046 2'14.281						
2)	(236.8)	44.969	43.146	47.177	17:04'28.338 2'15.292						
3)	(232.2)	46.485	43.809	46.694	17:06'45.326 2'16.988						
4)	(231.2)	46.980	47.372	47.846	17:09'07.524 2'22.198						



GULLYRACING
18 LUGLIO 2022
PROVE LIBERE MOTO



ANALISI DEI TEMPI CRONO COMPARATIVA SSP

GIRO	SPEED	S1	S2	S3	TEMPO	GIRO	SPEED	S1	S2	S3	TEMPO
42 BERNARDINI Fabio											
				3							
				ESP	SSP						



GULLYRACING
18 LUGLIO 2022
PROVE LIBERE MOTO



ANALISI DEI TEMPI CRONO COMPARATIVA SSP

GIRO	SPEED	S1	S2	S3	TEMPO	GIRO	SPEED	S1	S2	S3	TEMPO
48	MONTECCHI Luca			2							
			VEL	SSP							
1)	(227.8)	43.837	40.742	45.001	^{17:01'44.235} 2'09.580						
2)	(232.2)	45.592	41.472	45.132	^{17:03'56.431} 2'12.196						
3)	(225.9)	46.278	41.522	45.524	^{17:06'09.755} 2'13.324						



GULLYRACING
18 LUGLIO 2022
PROVE LIBERE MOTO



ANALISI DEI TEMPI CRONO COMPARATIVA SSP

GIRO	SPEED	S1	S2	S3	TEMPO	GIRO	SPEED	S1	S2	S3	TEMPO
55 MELFI Salvatore											



GULLYRACING
18 LUGLIO 2022
PROVE LIBERE MOTO



ANALISI DEI TEMPI CRONO COMPARATIVA SSP

GIRO	SPEED	S1	S2	S3	TEMPO	GIRO	SPEED	S1	S2	S3	TEMPO
73	PAPARELLA Marco				2						
				VEL	SSP						
					17:02'09.644						
1)	(240.0)	46.762	45.120	47.090	2'18.972						
					17:04'26.032						
2)	(240.5)	45.891	43.848	46.649	2'16.388						
					17:06'40.561						
3)	(242.6)	45.452	42.648	46.429	2'14.529						
					17:08'57.398						
4)	(242.1)	45.910	44.155	46.772	2'16.837						
					17:11'13.584						
5)	(241.6)	45.815	43.498	46.873	2'16.186						
					17:13'29.106						
6)	(236.3)	45.855	43.226	46.441	2'15.522						
					17:15'44.758						
7)	(237.8)	46.796	42.696	46.160	2'15.652						
					17:18'01.092						
8)	(235.2)	45.621	44.085	46.628	2'16.334						



GULLYRACING
18 LUGLIO 2022
PROVE LIBERE MOTO



ANALISI DEI TEMPI CRONO COMPARATIVA SSP

GIRO	SPEED	S1	S2	S3	TEMPO	GIRO	SPEED	S1	S2	S3	TEMPO
81	RANIERI Luigi			2							
			VEL	SSP							
					17:01'40.942						
1)	(224.0)	43.992	40.934	44.986	2'09.912						
					17:03'50.308						
2)	(232.7)	43.597	40.967	44.802	2'09.366						
					17:05'59.818						
3)	(230.2)	43.843	40.792	44.875	2'09.510						
					17:08'09.469						
4)	(229.7)	43.729	41.000	44.922	2'09.651						



GULLYRACING
18 LUGLIO 2022
PROVE LIBERE MOTO



ANALISI DEI TEMPI CRONO COMPARATIVA SSP

GIRO	SPEED	S1	S2	S3	TEMPO	GIRO	SPEED	S1	S2	S3	TEMPO
86	SCHIAVI Diego			3							
				ESP	SSP						
					17:01'51.067						
1)	(244.8)	43.993	41.924	45.831	2'11.748						
					17:04'04.337						
2)	(243.2)	44.596	42.544	46.130	2'13.270						
					17:06'14.462						
3)	(237.3)	44.190	41.319	44.616	2'10.125						
					17:08'24.913						
4)	(238.9)	44.129	41.490	44.832	2'10.451						
					17:10'35.860						
5)	(237.3)	44.311	41.565	45.071	2'10.947						
					17:12'45.940						
6)	(235.8)	44.288	40.884	44.908	2'10.080						
					17:14'55.882						
7)	(237.3)	43.933	40.808	45.201	2'09.942						
					17:17'07.060						
8)	(237.8)	43.903	41.887	45.388	2'11.178						



GULLYRACING
18 LUGLIO 2022
PROVE LIBERE MOTO



ANALISI DEI TEMPI CRONO COMPARATIVA SSP

GIRO					SPEED					S1					S2					S3					TEMPO				
99					PEROCI Mariel					3					ESP					SSP									
1)	(233.2)	46.111	44.522	47.508	17:02'18.710					2'18.141																			
2)	(229.7)	45.913	44.646	47.607	17:04'36.876					2'18.166																			
3)	(230.2)	46.260	44.422	48.795	17:06'56.353					2'19.477																			



GULLYRACING
18 LUGLIO 2022
PROVE LIBERE MOTO



ANALISI DEI TEMPI CRONO COMPARATIVA SSP

GIRO	SPEED	S1	S2	S3	TEMPO	GIRO	SPEED	S1	S2	S3	TEMPO
101	CICONTE Giuliano				1						
			PIL	SSP							
					17:01'26.604						
1)	(244.3)	42.672	39.565	42.519	2'04.756						
					17:03'30.129						
2)	(251.1)	41.766	39.026	42.733	2'03.525						
					17:05'33.807						
3)	(251.1)	41.571	39.283	42.824	2'03.678						
					17:07'37.394						
4)	(248.8)	42.232	38.933	42.422	2'03.587						
					17:09'40.855						
5)	(254.1)	41.433	39.421	42.607	2'03.461						
					17:11'45.463						
6)	(252.9)	42.183	39.449	42.976	2'04.608						
					17:13'50.760						
7)	(247.1)	42.887	39.159	43.251	2'05.297						
					17:15'53.763						
8)	(246.5)	41.520	38.942	42.541	2'03.003						



GULLYRACING
18 LUGLIO 2022
PROVE LIBERE MOTO



ANALISI DEI TEMPI CRONO COMPARATIVA SSP

GIRO					SPEED					S1					S2					S3					TEMPO					GIRO					SPEED					S1					S2					S3					TEMPO																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
102					VALTANGOLI Daniele															3																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								



GULLYRACING
18 LUGLIO 2022
PROVE LIBERE MOTO



ANALISI DEI TEMPI CRONO COMPARATIVA SSP

GIRO	SPEED	S1	S2	S3	TEMPO	GIRO	SPEED	S1	S2	S3	TEMPO
106	FREGNANI Luca			2							
			VEL	SSP							
					17:01'47.446						
1)	(243.7)	43.754	41.019	45.569	2'10.342						
					17:03'58.156						
2)	(242.6)	43.966	41.680	45.064	2'10.710						
					17:06'10.095						
3)	(244.8)	44.651	42.083	45.205	2'11.939						
					17:08'19.885						
4)	(240.5)	43.892	41.163	44.735	2'09.790						
					17:10'31.319						
5)	(238.9)	44.450	41.870	45.114	2'11.434						
					17:12'41.987						
6)	(240.0)	43.811	41.389	45.468	2'10.668						
					17:14'55.355						
7)	(230.7)	45.209	42.296	45.863	2'13.368						
					17:17'06.813						
8)	(234.2)	44.086	41.881	45.491	2'11.458						



GULLYRACING
18 LUGLIO 2022
PROVE LIBERE MOTO



ANALISI DEI TEMPI CRONO COMPARATIVA SSP

GIRO	SPEED	S1	S2	S3	TEMPO	GIRO	SPEED	S1	S2	S3	TEMPO
110	CONTI Christian				2						
				PIL	SSP						
					17:01'36.970						
1)	(246.0)	43.578	40.746	44.018	2'08.342						
					17:03'44.714						
2)	(241.0)	43.105	40.739	43.900	2'07.744						
					17:05'51.852						
3)	(241.0)	42.947	40.563	43.628	2'07.138						
					17:07'58.995						
4)	(240.5)	43.129	40.215	43.799	2'07.143						
					17:10'06.856						
5)	(243.2)	43.174	40.411	44.276	2'07.861						
					17:12'14.753						
6)	(237.3)	43.551	40.301	44.045	2'07.897						
					17:14'22.018						
7)	(234.7)	42.983	40.280	44.002	2'07.265						
					17:16'30.183						
8)	(237.3)	43.655	40.511	43.999	2'08.165						



GULLYRACING
18 LUGLIO 2022
PROVE LIBERE MOTO



ANALISI DEI TEMPI CRONO COMPARATIVA SSP

GIRO					SPEED					S1					S2					S3					TEMPO				
116					COMI Fabrizio					1					PIL					SSP									
1)	(246.0)	41.375	38.502	42.454	17:01'23.494					2'02.331																			
2)	(246.5)	41.527	38.601	42.518	17:03'26.140					2'02.646																			
3)	(248.2)	41.788	39.139	42.757	17:05'29.824					2'03.684																			
4)	(246.5)	41.954	39.058	42.499	17:07'33.335					2'03.511																			
5)	(248.2)	41.714	38.866	42.955	17:09'36.870					2'03.535																			



GULLYRACING
18 LUGLIO 2022
PROVE LIBERE MOTO



ANALISI DEI TEMPI CRONO COMPARATIVA SSP

GIRO	SPEED	S1	S2	S3	TEMPO	GIRO	SPEED	S1	S2	S3	TEMPO
124 PUGLIESE Antonio						2 OVE					
						VEL SSP					
						17:01'46.227					
1)	(238.9)	43.752	41.532	44.717	2'10.001						
						17:03'56.833					
2)	(237.8)	44.394	41.816	44.396	2'10.606						
						17:06'06.965					
3)	(212.1)	44.888	41.158	44.086	2'10.132						
						17:08'17.248					
4)	(236.8)	44.443	41.383	44.457	2'10.283						
						17:10'27.087					
5)	(236.3)	43.930	41.781	44.128	2'09.839						
						17:12'37.312					
6)	(228.3)	44.518	40.716	44.991	2'10.225						
						17:14'47.407					
7)	(235.8)	43.913	41.365	44.817	2'10.095						
						17:16'59.488					
8)	(240.0)	44.330	42.052	45.699	2'12.081						



GULLYRACING
18 LUGLIO 2022
PROVE LIBERE MOTO



ANALISI DEI TEMPI CRONO COMPARATIVA SSP

GIRO	SPEED	S1	S2	S3	TEMPO	GIRO	SPEED	S1	S2	S3	TEMPO
129 GAROFALO Francesco											



GULLYRACING
18 LUGLIO 2022
PROVE LIBERE MOTO



ANALISI DEI TEMPI CRONO COMPARATIVA SSP

GIRO	SPEED	S1	S2	S3	TEMPO	GIRO	SPEED	S1	S2	S3	TEMPO
132	PICCININI Gianluca				2 OVE						
				VEL	SSP						
					17:01'37.790						
1)	(238.9)	42.701	40.889	43.957	2'07.547						
					17:03'45.238						
2)	(240.0)	43.019	40.634	43.795	2'07.448						
					17:05'52.500						
3)	(241.6)	42.807	40.530	43.925	2'07.262						
					17:07'59.784						
4)	(243.2)	42.871	40.327	44.086	2'07.284						
					17:10'08.008						
5)	(240.5)	42.919	41.314	43.991	2'08.224						
					17:12'15.669						
6)	(240.0)	43.002	40.378	44.281	2'07.661						
					17:14'23.357						
7)	(238.4)	43.345	40.082	44.261	2'07.688						
					17:16'30.597						
8)	(236.3)	42.893	40.690	43.657	2'07.240						



GULLYRACING
18 LUGLIO 2022
PROVE LIBERE MOTO



ANALISI DEI TEMPI CRONO COMPARATIVA SSP

GIRO					SPEED					S1					S2					S3					TEMPO					GIRO					SPEED					S1					S2					S3					TEMPO																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
136					SPOSATO Aldo Maurizio															3																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				</				



GULLYRACING
18 LUGLIO 2022
PROVE LIBERE MOTO



ANALISI DEI TEMPI CRONO COMPARATIVA SSP

GIRO	SPEED	S1	S2	S3	TEMPO	GIRO	SPEED	S1	S2	S3	TEMPO
141 CAREDDU Stefano											



GULLYRACING
18 LUGLIO 2022
PROVE LIBERE MOTO



ANALISI DEI TEMPI CRONO COMPARATIVA SSP

GIRO	SPEED	S1	S2	S3	TEMPO	GIRO	SPEED	S1	S2	S3	TEMPO
144	SCHIAVONE Carmelo				2						
				ESP	SSP						
					17:02'42.062						
1)	(221.7)	46.957	43.946	47.312	2'18.215						
					17:04'55.749						
2)	(238.9)	44.857	42.486	46.344	2'13.687						
					17:07'10.689						
3)	(242.1)	45.217	43.231	46.492	2'14.940						
					17:09'24.034						
4)	(242.1)	44.950	42.607	45.788	2'13.345						
					17:11'37.420						
5)	(243.2)	44.564	42.617	46.205	2'13.386						
					17:13'50.864						
6)	(241.6)	44.788	42.842	45.814	2'13.444						
					17:16'04.139						
7)	(232.2)	44.843	42.190	46.242	2'13.275						



GULLYRACING
18 LUGLIO 2022
PROVE LIBERE MOTO



ANALISI DEI TEMPI CRONO COMPARATIVA SSP

GIRO SPEED S1 S2 S3 TEMPO					GIRO SPEED S1 S2 S3 TEMPO				
146	SAVOLDELLI Marco				3				
					VEL	SSP			
					17:01'50.406				
1)	(247.7)	44.137	42.381	45.346	2'11.864				
					17:04'04.339				
2)	(245.4)	44.702	42.883	46.348	2'13.933				
					17:06'17.960				
3)	(240.0)	45.068	43.133	45.420	2'13.621				
					17:08'31.230				
4)	(243.7)	45.202	42.633	45.435	2'13.270				
					17:10'43.997				
5)	(242.1)	44.885	42.624	45.258	2'12.767				
					17:12'56.391				
6)	(237.3)	44.895	42.267	45.232	2'12.394				
					17:15'08.234				
7)	(240.0)	44.443	42.376	45.024	2'11.843				
					17:17'20.965				
8)	(237.8)	44.622	43.092	45.017	2'12.731				



GULLYRACING
18 LUGLIO 2022
PROVE LIBERE MOTO



ANALISI DEI TEMPI CRONO COMPARATIVA SSP

GIRO					SPEED					S1					S2					S3					TEMPO					GIRO					SPEED					S1					S2					S3					TEMPO																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
150					GAMBA Pietro															3																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								



GULLYRACING
18 LUGLIO 2022
PROVE LIBERE MOTO



ANALISI DEI TEMPI CRONO COMPARATIVA SSP

GIRO		SPEED	S1	S2	S3	TEMPO	GIRO		SPEED	S1	S2	S3	TEMPO
157	WIDMAR Luca					3							
					ESP	SSP							
						17:02'11.604							
	1)	(236.8)	45.998	42.651	46.730	2'15.379							
						17:04'27.990							
	2)	(236.8)	45.932	43.366	47.088	2'16.386							
						17:06'44.863							
	3)	(220.4)	46.524	43.821	46.528	2'16.873							
						17:08'59.569							
	4)	(233.7)	45.364	43.067	46.275	2'14.706							
						17:11'16.648							
	5)	(233.7)	46.175	43.575	47.329	2'17.079							



GULLYRACING
18 LUGLIO 2022
PROVE LIBERE MOTO



ANALISI DEI TEMPI CRONO COMPARATIVA SSP

GIRO	SPEED	S1	S2	S3	TEMPO	GIRO	SPEED	S1	S2	S3	TEMPO
180	GIURIOLO Michael			3							
			ESP	SSP							
					17:02'42.164						
1)	(230.7)	46.826	44.027	47.630	2'18.483						
					17:04'56.243						
2)	(233.7)	45.411	42.541	46.127	2'14.079						
					17:07'10.166						
3)	(239.4)	45.072	42.606	46.245	2'13.923						
					17:09'23.496						
4)	(233.2)	44.439	42.472	46.419	2'13.330						
					17:11'36.760						
5)	(233.7)	44.439	42.585	46.240	2'13.264						
					17:13'52.415						
6)	(229.7)	44.597	42.343	48.715	2'15.655						
					17:16'04.768						
7)	(235.8)	44.175	41.835	46.343	2'12.353						



GULLYRACING
18 LUGLIO 2022
PROVE LIBERE MOTO



ANALISI DEI TEMPI CRONO COMPARATIVA SSP

GIRO	SPEED	S1	S2	S3	TEMPO	GIRO	SPEED	S1	S2	S3	TEMPO
189 BONACCI Nicola											



GULLYRACING
18 LUGLIO 2022
PROVE LIBERE MOTO



ANALISI DEI TEMPI CRONO COMPARATIVA SSP

GIRO SPEED S1 S2 S3 TEMPO					GIRO SPEED S1 S2 S3 TEMPO					
211	ALICE Giacomo				1					
					PIL	SSP				



GULLYRACING
18 LUGLIO 2022
PROVE LIBERE MOTO



ANALISI DEI TEMPI CRONO COMPARATIVA SSP

GIRO	SPEED	S1	S2	S3	TEMPO	GIRO	SPEED	S1	S2	S3	TEMPO
273 GUARNIERI Alessio											



GULLYRACING
18 LUGLIO 2022
PROVE LIBERE MOTO



ANALISI DEI TEMPI CRONO COMPARATIVA SSP

GIRO	SPEED	S1	S2	S3	TEMPO	GIRO	SPEED	S1	S2	S3	TEMPO
710 LA DONNA Francesco					4						
					ESP SSP						
1)	(225.0)	47.561	44.937	49.509	<u>17:02'25.240</u> 2'22.007						
2)	(223.1)	47.212	45.507	49.843	<u>17:04'47.802</u> 2'22.562						
3)	(220.8)	47.975	45.024	49.950	<u>17:07'10.751</u> 2'22.949						
4)	(223.6)	47.989	49.422	50.482	<u>17:09'38.644</u> 2'27.893						