



GULLYRACING
12 SETTEMBRE 2022
PROVE LIBERE MOTO



COMPARATIVA OPEN SSP - ANALISI DEI TEMPI

GIRO	SPEED	S1	S2	S3	TEMPO	GIRO	SPEED	S1	S2	S3	TEMPO
11 CONTI Christian											



GULLYRACING
12 SETTEMBRE 2022
PROVE LIBERE MOTO



COMPARATIVA OPEN SSP - ANALISI DEI TEMPI

GIRO	SPEED	S1	S2	S3	TEMPO	GIRO	SPEED	S1	S2	S3	TEMPO
15	RAMELLO Giorgio				3						
				ESP	SSP						
					17:01'58.426						
1)	(257.1)	42.626	40.336	43.437	2'06.399						
					17:04'04.634						
2)	(255.9)	42.609	39.939	43.660	2'06.208						
					17:06'10.361						
3)	(255.9)	42.290	39.866	43.571	2'05.727						
					17:08'17.254						
4)	(256.5)	42.553	40.133	44.207	2'06.893						
					17:10'25.459						
5)	(257.7)	43.358	40.531	44.316	2'08.205						
					17:12'33.192						
6)	(255.3)	43.012	40.651	44.070	2'07.733						
					17:14'41.118						
7)	(253.5)	43.117	40.519	44.290	2'07.926						
					17:16'49.014						
8)	(251.7)	43.136	40.464	44.296	2'07.896						



GULLYRACING
12 SETTEMBRE 2022
PROVE LIBERE MOTO



COMPARATIVA OPEN SSP - ANALISI DEI TEMPI

GIRO	SPEED	S1	S2	S3	TEMPO	GIRO	SPEED	S1	S2	S3	TEMPO
21	PERALTA Johan			2							
			VEL	SSP							
					17:02'19.502						
1)	(254.7)	44.235	41.931	44.804	2'10.970						
					17:04'30.689						
2)	(252.9)	44.241	42.148	44.798	2'11.187						
					17:06'40.753						
3)	(254.1)	43.727	41.640	44.697	2'10.064						
					17:08'50.892						
4)	(255.3)	43.981	41.418	44.740	2'10.139						
					17:11'00.232						
5)	(254.1)	43.802	41.392	44.146	2'09.340						
					17:13'09.459						
6)	(258.3)	43.693	41.099	44.435	2'09.227						
					17:15'19.690						
7)	(258.3)	43.677	41.431	45.123	2'10.231						
					17:17'30.709						
8)	(252.3)	44.631	41.316	45.072	2'11.019						



GULLYRACING
12 SETTEMBRE 2022
PROVE LIBERE MOTO



COMPARATIVA OPEN SSP - ANALISI DEI TEMPI

GIRO	SPEED	S1	S2	S3	TEMPO	GIRO	SPEED	S1	S2	S3	TEMPO
32 RONDINI Denis											



GULLYRACING
12 SETTEMBRE 2022
PROVE LIBERE MOTO



COMPARATIVA OPEN SSP - ANALISI DEI TEMPI

GIRO	SPEED	S1	S2	S3	TEMPO	GIRO	SPEED	S1	S2	S3	TEMPO
35	ALBINI Patrik				3						
				ESP	SSP						
					17:02'34.763						
1)	(242.1)	45.792	44.504	48.505	2'18.801						
					17:04'51.445						
2)	(246.0)	45.746	43.820	47.116	2'16.682						
					17:07'08.264						
3)	(246.5)	45.505	43.932	47.382	2'16.819						
					17:09'25.494						
4)	(246.5)	45.672	43.950	47.608	2'17.230						
					17:11'44.087						
5)	(246.0)	46.721	43.858	48.014	2'18.593						



GULLYRACING
12 SETTEMBRE 2022
PROVE LIBERE MOTO



COMPARATIVA OPEN SSP - ANALISI DEI TEMPI

GIRO	SPEED	S1	S2	S3	TEMPO	GIRO	SPEED	S1	S2	S3	TEMPO
39 PEROCI Mariel											



GULLYRACING
12 SETTEMBRE 2022
PROVE LIBERE MOTO



COMPARATIVA OPEN SSP - ANALISI DEI TEMPI

GIRO	SPEED	S1	S2	S3	TEMPO	GIRO	SPEED	S1	S2	S3	TEMPO
41 COMI Fabrizio											
				1							
				PIL	SSP						
1)	(255.3)	41.322	38.393	42.133	^{17:01'50.641} 2'01.848						
2)	(256.5)	41.409	38.850	42.151	^{17:03'53.051} 2'02.410						
3)	(258.9)	41.126	38.622	42.224	^{17:05'55.023} 2'01.972						
4)	(256.5)	41.453	38.914	42.505	^{17:07'57.895} 2'02.872						
5)	(256.5)	41.450	38.761	42.355	^{17:10'00.461} 2'02.566						
6)	(259.6)	41.454	39.775	42.156	^{17:12'03.846} 2'03.385						
7)	(263.4)	41.925	38.866	42.427	^{17:14'07.064} 2'03.218						
8)	(258.9)	41.441	39.006	42.498	^{17:16'10.009} 2'02.945						





GULLYRACING
12 SETTEMBRE 2022
PROVE LIBERE MOTO



COMPARATIVA OPEN SSP - ANALISI DEI TEMPI

GIRO	SPEED	S1	S2	S3	TEMPO	GIRO	SPEED	S1	S2	S3	TEMPO
54 SIGNORI Sandro											



GULLYRACING
12 SETTEMBRE 2022
PROVE LIBERE MOTO



COMPARATIVA OPEN SSP - ANALISI DEI TEMPI

GIRO	SPEED	S1	S2	S3	TEMPO	GIRO	SPEED	S1	S2	S3	TEMPO
69	PILOTTI Davide				2						
					VEL	SSP					
					17:02'14.566						
1)	(250.0)	43.705	41.689	45.152	2'10.546						
					17:04'24.704						
2)	(249.4)	43.588	41.309	45.241	2'10.138						
					17:06'34.569						
3)	(244.8)	43.362	41.089	45.414	2'09.865						
					17:08'45.797						
4)	(246.5)	43.931	41.614	45.683	2'11.228						
					17:10'57.625						
5)	(247.1)	44.527	42.055	45.246	2'11.828						
					17:13'08.378						
6)	(250.0)	43.943	41.911	44.899	2'10.753						
					17:15'19.587						
7)	(247.1)	43.767	41.903	45.539	2'11.209						



GULLYRACING
12 SETTEMBRE 2022
PROVE LIBERE MOTO



COMPARATIVA OPEN SSP - ANALISI DEI TEMPI

GIRO	SPEED	S1	S2	S3	TEMPO	GIRO	SPEED	S1	S2	S3	TEMPO
83 MAGRI Carlo											
2 OVE											
VEL SSP											
1)	(250.5)	43.692	41.246	44.481	<u>17:02'15.390</u> 2'09.419						
2)	(243.7)	43.942	41.499	44.929	<u>17:04'25.760</u> 2'10.370						
3)	(249.4)	44.503	41.010	44.826	<u>17:06'36.099</u> 2'10.339						
4)	(251.7)	43.914	40.782	45.100	<u>17:08'45.895</u> 2'09.796						
5)	(238.4)	44.506	42.228	45.159	<u>17:10'57.788</u> 2'11.893						
6)	(247.7)	44.128	41.095	44.507	<u>17:13'07.518</u> 2'09.730						
7)	(250.0)	44.351	41.286	45.000	<u>17:15'18.155</u> 2'10.637						
8)	(249.4)	43.971	40.699	45.073	<u>17:17'27.898</u> 2'09.743						



GULLYRACING
12 SETTEMBRE 2022
PROVE LIBERE MOTO



COMPARATIVA OPEN SSP - ANALISI DEI TEMPI

GIRO					SPEED					S1					S2					S3					TEMPO				
85 FAZIO Maurizio																													
										3																			
										ESP										SSP									
										17:02'35.245																			
1)					(250.5)					46.656					44.369					47.548					2'18.573				
										17:04'52.244																			
2)					(250.0)					46.809					43.727					46.463					2'16.999				
										17:07'08.709																			
3)					(247.7)					45.974					43.897					46.594					2'16.465				
										17:09'25.928																			
4)					(250.5)					46.538					43.718					46.963					2'17.219				
										17:11'46.094																			
5)					(248.8)					47.165					44.508					48.493					2'20.166				
										17:14'09.895																			
6)					(244.3)					47.822					46.165					49.814					2'23.801				



GULLYRACING
12 SETTEMBRE 2022
PROVE LIBERE MOTO



COMPARATIVA OPEN SSP - ANALISI DEI TEMPI

GIRO	SPEED	S1	S2	S3	TEMPO	GIRO	SPEED	S1	S2	S3	TEMPO
86	DELLA MANDOLA Diego				3						
				ESP	SSP						
					17:02'25.425						
1)	(245.4)	45.226	42.690	45.846	2'13.762						
					17:04'38.282						
2)	(243.7)	44.473	42.462	45.922	2'12.857						
					17:06'51.346						
3)	(242.6)	44.541	42.907	45.616	2'13.064						
					17:09'04.677						
4)	(242.1)	45.147	42.322	45.862	2'13.331						
					17:11'17.617						
5)	(242.6)	44.824	42.219	45.897	2'12.940						
					17:13'30.396						
6)	(242.6)	45.286	42.095	45.398	2'12.779						
					17:15'42.152						
7)	(244.8)	44.846	41.707	45.203	2'11.756						
					17:17'55.238						
8)	(242.1)	45.204	42.464	45.418	2'13.086						



GULLYRACING
12 SETTEMBRE 2022
PROVE LIBERE MOTO



COMPARATIVA OPEN SSP - ANALISI DEI TEMPI

GIRO	SPEED	S1	S2	S3	TEMPO	GIRO	SPEED	S1	S2	S3	TEMPO
93 MOLARI Francesco											



GULLYRACING
12 SETTEMBRE 2022
PROVE LIBERE MOTO



COMPARATIVA OPEN SSP - ANALISI DEI TEMPI

GIRO	SPEED	S1	S2	S3	TEMPO	GIRO	SPEED	S1	S2	S3	TEMPO
100	CICONTE Giuliano			1							
			PIL	SSP							
					17:01'55.960						
1)	(255.9)	42.659	39.888	43.200	2'05.747						
					17:04'01.084						
2)	(257.7)	42.358	39.692	43.074	2'05.124						
					17:06'07.030						
3)	(255.3)	42.615	40.251	43.080	2'05.946						
					17:08'11.584						
4)	(257.7)	42.017	39.603	42.934	2'04.554						
					17:10'15.809						
5)	(257.7)	41.822	39.503	42.900	2'04.225						
					17:12'20.549						
6)	(257.1)	42.343	39.466	42.931	2'04.740						
					17:14'25.230						
7)	(258.3)	42.281	39.479	42.921	2'04.681						
					17:16'33.116						
8)	(248.2)	42.824	40.582	44.480	2'07.886						



GULLYRACING
12 SETTEMBRE 2022
PROVE LIBERE MOTO



COMPARATIVA OPEN SSP - ANALISI DEI TEMPI

GIRO					SPEED					S1					S2					S3					TEMPO					GIRO					SPEED					S1					S2					S3					TEMPO																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
105					GRASSI Alessandro															3																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											





GULLYRACING
12 SETTEMBRE 2022
PROVE LIBERE MOTO



COMPARATIVA OPEN SSP - ANALISI DEI TEMPI

GIRO	SPEED	S1	S2	S3	TEMPO	GIRO	SPEED	S1	S2	S3	TEMPO
118	PASINATO Alessandro				3						
				ESP	SSP						
					17:02'31.785						
1)	(250.0)	45.050	42.972	46.179	2'14.201						
					17:04'45.809						
2)	(249.4)	44.602	42.795	46.627	2'14.024						
					17:06'59.544						
3)	(248.2)	44.466	42.694	46.575	2'13.735						
					17:09'14.782						
4)	(247.1)	45.020	42.985	47.233	2'15.238						
					17:11'28.969						
5)	(246.5)	44.885	42.838	46.464	2'14.187						
					17:13'43.878						
6)	(247.1)	44.952	43.117	46.840	2'14.909						
					17:15'59.058						
7)	(244.8)	44.815	43.130	47.235	2'15.180						
					17:18'15.446						
8)	(244.3)	45.662	43.521	47.205	2'16.388						



GULLYRACING
12 SETTEMBRE 2022
PROVE LIBERE MOTO



COMPARATIVA OPEN SSP - ANALISI DEI TEMPI

GIRO SPEED S1 S2 S3 TEMPO					GIRO SPEED S1 S2 S3 TEMPO					
125	GHELFI Simone				3					
					ESP	SSP				
					17:02'29.992					
	1)	(254.7)	44.925	43.833	46.231	2'14.989				
					17:04'42.970					
	2)	(253.5)	44.733	42.245	46.000	2'12.978				
					17:06'55.673					
	3)	(252.9)	44.557	42.436	45.710	2'12.703				
					17:09'08.651					
4)	(254.1)	44.636	42.419	45.923	2'12.978					
				17:11'20.301						
5)	(253.5)	44.071	42.174	45.405	2'11.650					
				17:13'31.184						
6)	(254.7)	43.851	41.800	45.232	2'10.883					
				17:15'42.784						
7)	(252.9)	44.536	41.902	45.162	2'11.600					
				17:17'55.185						
8)	(252.3)	44.673	42.491	45.237	2'12.401					



GULLYRACING
12 SETTEMBRE 2022
PROVE LIBERE MOTO



COMPARATIVA OPEN SSP - ANALISI DEI TEMPI

GIRO					SPEED					S1					S2					S3					TEMPO				
128 KRSTEV Marian																													
										2																			
										VEL										SSP									
17:02'23.722																													
1)		(246.0)		44.491		42.187		45.370		2'12.048																			
17:04'33.840																													
2)		(245.4)		43.944		41.096		45.078		2'10.118																			
17:06'43.398																													
3)		(241.6)		43.627		41.136		44.795		2'09.558																			
17:08'52.616																													
4)		(243.7)		43.729		41.004		44.485		2'09.218																			
17:11'02.066																													
5)		(243.2)		43.685		40.983		44.782		2'09.450																			
17:13'11.278																													
6)		(243.2)		43.513		41.239		44.460		2'09.212																			
17:15'20.436																													
7)		(244.3)		43.472		41.056		44.630		2'09.158																			
17:17'30.904																													
8)		(242.1)		44.139		41.616		44.713		2'10.468																			



GULLYRACING
12 SETTEMBRE 2022
PROVE LIBERE MOTO



COMPARATIVA OPEN SSP - ANALISI DEI TEMPI

GIRO	SPEED	S1	S2	S3	TEMPO	GIRO	SPEED	S1	S2	S3	TEMPO
140 TAMBURINI Marco											
				2							
				VEL	SSP						
1)	(247.1)	42.568	40.387	43.634	<u>17:02'07.367</u> 2'06.589						
2)	(250.0)	42.290	40.497	44.491	<u>17:04'14.645</u> 2'07.278						
3)	(247.7)	43.232	40.859	44.543	<u>17:06'23.279</u> 2'08.634						
4)	(251.1)	43.811	40.663	44.693	<u>17:08'32.446</u> 2'09.167						
5)	(251.7)	43.929	41.121	45.188	<u>17:10'42.684</u> 2'10.238						
6)	(248.8)	43.742	41.621	45.416	<u>17:12'53.463</u> 2'10.779						
7)	(245.4)	43.863	41.511	45.172	<u>17:15'04.009</u> 2'10.546						
8)	(248.2)	43.602	41.265	44.779	<u>17:17'13.655</u> 2'09.646						



GULLYRACING
12 SETTEMBRE 2022
PROVE LIBERE MOTO



COMPARATIVA OPEN SSP - ANALISI DEI TEMPI

GIRO SPEED S1 S2 S3 TEMPO						GIRO SPEED S1 S2 S3 TEMPO					
141 PASSERO Emanuele						2					
						VEL SSP					
						17:02'12.406					
1)	(248.2)	44.680	41.629	45.366	2'11.675						
						17:04'24.659					
2)	(250.0)	44.118	41.664	46.471	2'12.253						



GULLYRACING
12 SETTEMBRE 2022
PROVE LIBERE MOTO



COMPARATIVA OPEN SSP - ANALISI DEI TEMPI

GIRO SPEED S1 S2 S3 TEMPO					GIRO SPEED S1 S2 S3 TEMPO				
142	SARTORATO Marco				2				
					VEL	SSP			
					17:02'03.184				
1)	(224.5)	43.219	39.744	44.189	2'07.152				
					17:04'10.002				
2)	(221.7)	42.896	39.688	44.234	2'06.818				
					17:06'16.569				
3)	(221.7)	43.008	39.554	44.005	2'06.567				
					17:08'23.081				
4)	(223.1)	42.901	39.476	44.135	2'06.512				
					17:10'29.464				
5)	(223.1)	42.839	39.529	44.015	2'06.383				
					17:12'36.302				
6)	(224.0)	42.981	39.759	44.098	2'06.838				
					17:14'43.144				
7)	(223.1)	42.979	39.728	44.135	2'06.842				
					17:16'50.048				
8)	(222.6)	43.058	39.588	44.258	2'06.904				



GULLYRACING
12 SETTEMBRE 2022
PROVE LIBERE MOTO



COMPARATIVA OPEN SSP - ANALISI DEI TEMPI

GIRO					SPEED					S1					S2					S3					TEMPO					GIRO					SPEED					S1					S2					S3					TEMPO																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
151					POMPILIO Alessandro																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								



GULLYRACING
12 SETTEMBRE 2022
PROVE LIBERE MOTO



COMPARATIVA OPEN SSP - ANALISI DEI TEMPI

GIRO	SPEED	S1	S2	S3	TEMPO	GIRO	SPEED	S1	S2	S3	TEMPO
159 SEGATA Simone											



GULLYRACING
12 SETTEMBRE 2022
PROVE LIBERE MOTO



COMPARATIVA OPEN SSP - ANALISI DEI TEMPI

GIRO	SPEED	S1	S2	S3	TEMPO	GIRO	SPEED	S1	S2	S3	TEMPO
162 CHIARI Daniele											



GULLYRACING
12 SETTEMBRE 2022
PROVE LIBERE MOTO



COMPARATIVA OPEN SSP - ANALISI DEI TEMPI

GIRO	SPEED	S1	S2	S3	TEMPO	GIRO	SPEED	S1	S2	S3	TEMPO
164 BONACCI Nicola											



GULLYRACING
12 SETTEMBRE 2022
PROVE LIBERE MOTO



COMPARATIVA OPEN SSP - ANALISI DEI TEMPI

GIRO	SPEED	S1	S2	S3	TEMPO	GIRO	SPEED	S1	S2	S3	TEMPO
170	PASSERINI Daniele			3							
				ESP	SSP						
					17:02'33.163						
1)	(246.0)	44.960	42.525	46.634	2'14.119						
					17:04'47.393						
2)	(244.3)	44.970	42.521	46.739	2'14.230						
					17:07'01.372						
3)	(240.5)	44.905	42.555	46.519	2'13.979						
					17:09'16.480						
4)	(230.7)	45.592	42.371	47.145	2'15.108						



GULLYRACING
12 SETTEMBRE 2022
PROVE LIBERE MOTO



COMPARATIVA OPEN SSP - ANALISI DEI TEMPI

GIRO	SPEED	S1	S2	S3	TEMPO	GIRO	SPEED	S1	S2	S3	TEMPO
173	VINCI Marco					2					
				VEL	SSP						
						17:02'11.138					
1)	(252.3)	43.967	41.419	44.090	2'09.476						
						17:04'20.407					
2)	(247.7)	43.250	41.160	44.859	2'09.269						
						17:06'30.616					
3)	(246.0)	43.618	41.447	45.144	2'10.209						
						17:08'40.156					
4)	(248.2)	43.528	41.254	44.758	2'09.540						



GULLYRACING
12 SETTEMBRE 2022
PROVE LIBERE MOTO



COMPARATIVA OPEN SSP - ANALISI DEI TEMPI

GIRO	SPEED	S1	S2	S3	TEMPO	GIRO	SPEED	S1	S2	S3	TEMPO
174 NICOLINO Marco											



GULLYRACING
12 SETTEMBRE 2022
PROVE LIBERE MOTO



COMPARATIVA OPEN SSP - ANALISI DEI TEMPI

GIRO	SPEED	S1	S2	S3	TEMPO	GIRO	SPEED	S1	S2	S3	TEMPO
200	HATZINAS Nikolaos			3							
			ESP	SSP							
					17:02'43.465						
1)	(229.2)	46.297	43.719	47.926	2'17.942						
					17:05'00.035						
2)	(228.8)	46.286	43.525	46.759	2'16.570						
					17:07'16.367						
3)	(228.8)	45.538	44.105	46.689	2'16.332						
					17:09'31.972						
4)	(228.8)	45.864	43.087	46.654	2'15.605						
					17:11'47.768						
5)	(227.3)	45.291	43.026	47.479	2'15.796						
					17:14'06.341						
6)	(225.9)	46.700	44.216	47.657	2'18.573						
					17:16'24.300						
7)	(222.2)	45.616	44.686	47.657	2'17.959						



GULLYRACING
12 SETTEMBRE 2022
PROVE LIBERE MOTO



COMPARATIVA OPEN SSP - ANALISI DEI TEMPI

GIRO SPEED S1 S2 S3 TEMPO					GIRO SPEED S1 S2 S3 TEMPO					
203 ASKENAZI Ofer					1					
					PIL	SSP				



GULLYRACING
12 SETTEMBRE 2022
PROVE LIBERE MOTO



COMPARATIVA OPEN SSP - ANALISI DEI TEMPI

GIRO	SPEED	S1	S2	S3	TEMPO	GIRO	SPEED	S1	S2	S3	TEMPO
205 MASHIAH Navon											



GULLYRACING
12 SETTEMBRE 2022
PROVE LIBERE MOTO



COMPARATIVA OPEN SSP - ANALISI DEI TEMPI

GIRO SPEED S1 S2 S3 TEMPO					GIRO SPEED S1 S2 S3 TEMPO					
211	ALICE Giacomo				1					
				PIL	SSP					
						17:01'53.130				
	1)	(259.6)	42.243	39.122	42.511	2'03.876				
						17:03'56.654				
	2)	(258.9)	41.727	39.097	42.700	2'03.524				
						17:05'59.962				
	3)	(258.3)	41.461	39.233	42.614	2'03.308				
						17:08'02.672				
	4)	(258.3)	41.357	38.936	42.417	2'02.710				
					17:10'05.633					
5)	(258.9)	41.241	38.825	42.895	2'02.961					
					17:12'08.885					
6)	(259.6)	41.264	39.234	42.754	2'03.252					
					17:14'14.233					
7)	(260.8)	41.472	40.706	43.170	2'05.348					
					17:16'19.675					
8)	(257.7)	42.109	40.496	42.837	2'05.442					



GULLYRACING
12 SETTEMBRE 2022
PROVE LIBERE MOTO



COMPARATIVA OPEN SSP - ANALISI DEI TEMPI

GIRO					SPEED					S1					S2					S3					TEMPO					GIRO					SPEED					S1					S2					S3					TEMPO																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
214					ANDENNA Enrico															3																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								



GIRO		SPEED	S1	S2	S3	TEMPO	GIRO		SPEED	S1	S2	S3	TEMPO
218	TACCONI Beniamino					3							
						ESP	SSP						
1)	(246.0)	46.340	43.150	47.076	17:02'36.791 2'16.566								
2)	(244.3)	46.153	43.119	47.128	17:04'53.191 2'16.400								
3)	(245.4)	46.299	43.147	47.911	17:07'10.548 2'17.357								



GULLYRACING
12 SETTEMBRE 2022
PROVE LIBERE MOTO



COMPARATIVA OPEN SSP - ANALISI DEI TEMPI

GIRO	SPEED	S1	S2	S3	TEMPO	GIRO	SPEED	S1	S2	S3	TEMPO
220	SISI Andrea				2						
				VEL	SSP						
					17:02'14.797						
1)	(249.4)	44.280	41.304	44.769	2'10.353						
					17:04'25.205						
2)	(255.3)	43.825	41.609	44.974	2'10.408						
					17:06'34.573						
3)	(255.9)	43.874	40.692	44.802	2'09.368						
					17:08'45.519						
4)	(251.1)	43.699	41.641	45.606	2'10.946						
					17:10'57.123						
5)	(251.7)	44.097	42.599	44.908	2'11.604						
					17:13'07.400						
6)	(254.1)	44.176	41.401	44.700	2'10.277						
					17:15'19.124						
7)	(252.3)	44.263	42.145	45.316	2'11.724						
					17:17'30.426						
8)	(252.3)	44.752	41.572	44.978	2'11.302						



GULLYRACING
12 SETTEMBRE 2022
PROVE LIBERE MOTO



COMPARATIVA OPEN SSP - ANALISI DEI TEMPI

GIRO					SPEED					S1					S2					S3					TEMPO				
228 TACCONI Rossano																													
										1 OVE																			
										PIL										SSP									
																				17:02'07.853									
1)					(243.7)					43.480					40.566					44.375					2'08.421				
																				17:04'15.945									
2)					(248.8)					42.891					40.503					44.698					2'08.092				
																				17:06'22.798									
3)					(246.5)					42.670					40.329					43.854					2'06.853				
																				17:08'30.375									
4)					(247.1)					43.114					40.246					44.217					2'07.577				
																				17:10'39.104									
5)					(247.1)					42.729					41.259					44.741					2'08.729				